**Российская Федерация**

**Администрация муниципального района**

**«Город Краснокаменск и Краснокаменский район»**

**Забайкальского края**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«29 » декабря 2021 года № 93

**г. Краснокаменск**

**О создании комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения** на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, оценки эксплуатационного состояния дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края, в соответствии с п. 5 ч. 1 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п.4 ст.17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», статьей 31 Устава муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края, администрация муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края (приложение №1).
2. Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края (приложение № 2).
3. Утвердить форму акта оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края (приложение №3).

4. Настоящее постановление подлежит официальному обнародованию на стенде администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края, размещению на официальном веб-сайте муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.adminkr.ru и вступает в силу после его подписания и обнародования.

Исполняющий обязанности

главы муниципального района О.В. Калинина

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_2021 года № \_\_\_\_\_\_

ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края.

1. Общие положения
   1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края (далее - комиссия) является постоянно действующим органом по оценке соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края требованиям технических регламентов.
2. Основные задачи
   1. Определение соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края требованиям технических регламентов;
   2. В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.
3. Порядок работы комиссии
   1. В состав комиссии входят: председатель комиссии, заместитель председателя комиссии, члены комиссии.
   2. Секретарь комиссии ведет рабочую документацию комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения обследования, составляет акт.
   3. Решение комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на обследовании автомобильной дороги, и заносится в акт, который подписывается всеми членами комиссии.
   4. Оформление акта осуществляется в срок до пяти рабочих дней с момента окончания обследования.
   5. Персональный состав комиссии, а также изменения в составе комиссии утверждаются постановлением администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края.
   6. Порядок работы комиссии и дата проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется председателем комиссии.
4. Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

4.1.При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

- первичное обследование, которое проводится один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования;

- повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

- приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

4.2. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

-ширина проезжей части и земляного полотна;

-габарит приближения;

-длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

-протяженность подъемов и спусков;

-продольный и поперечный уклоны;

-высота насыпи и глубина выемки;

-габариты искусственных дорожных сооружений;

-состояние элементов водоотвода;

-состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

-продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

-сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

-прочность дорожной одежды;

-грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

-объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

-средняя скорость движения транспортного потока;

-безопасность движения транспортного потока;

-пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

-среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

-способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

4.3. Результаты обследования оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края» (приложение №3), в которых отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

1. Ответственность Комиссии

Комиссия несет ответственность за правомерность, обоснованность и объективность выводов, изложенных в акте оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края.

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_2021 года № \_\_\_\_

Состав

**комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения** на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Ф.И.О. | Должность |
| 1 | Колпаков Станислав Николаевич  председатель комиссии | Глава муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края |
| 2 | Ван-Пин Ксения Владимировна  заместитель председателя комиссии | И.о. председателя комитета экономического и территориального развития администрации муниципального района «Город  Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края |
| 3 | Сарычева Анастасия Сергеевна  секретарь комиссии | Главный специалист отдела экономики, ЖКХ, транспорта и архитектур комитета экономического и территориального развития администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края |
| Члены комиссии: | | |
| 4 | Журавский Игорь Николаевич | Начальник Краснокаменского ДЭуч КГУП  «Автомобильные дороги Забайкалья»  (по согласованию) |
| 5 | Литвинцев Андрей Владимирович | Начальник Отделения ГИБДД ОМВД России по г. Краснокаменску и Краснокаменскому району (по согласованию) |
| 6 |  | Главы сельских поселений муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края (по согласованию). |

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_2021 года № \_\_\_\_\_\_

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края, утверждённая постановлением администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края от \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ №\_\_\_\_

в составе:

председателя комиссии —

заместителя председателя комиссии —

секретарь комиссии –

члены комиссии –

Рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

Комиссия установила следующее:

1. постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (параметры движения транспортного потока):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение комиссии:

Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заместитель председателя комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_